

1908/09 beschaffte die Berninabahn bei der SIG die zehn sechsfenstrigen Zweiachser BC 101-110 mit einem Achsstand von 5,2 m. Zwischen 1926 und 1943 wurden drei Wagen zu reinen Drittklasswagen C 2085-2087 umgebaut. Die übrigen wurden ab 1943 als BC 1411-1412, 1414-1416 und 1418-1419 geführt. Der 1975 zum Bahndienstwagen Xk 9087 umgebaute ehemalige deklassierte B2 1415 gelangte 2007 über den Umweg der inzwischen nicht mehr betriebenen Bellinzona-Mesocco-Bahn nach Frankreich zum „Velay-Express“. Die Museumsbahn befährt ein Reststück des einst großen Vivarais-Schmalspurnetzes mit Dampfzügen. Der im Stil des RhB-Nostalgiewagens BC 110 dort liebevoll restaurierte Wagen wurde im Frühsommer 2018 fertiggestellt.

**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 Uhingen  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

3233 165

Ersatzteile:

Speichenradsatz H0e (10 St.)	5004 000	Standardkupplung grau (10 St.)	5363 200
Speichenradsatz H0m (10 St.)	5204 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 222
Zurüstteile grau	4733 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

3233 12x+160

